衛星情報と現場観測に基づくオホーツク海の海氷生成機構の検証

豊田威信、木村詞明(北大低温研)、舘山一孝(北見工大)、西尾文彦(千葉大学)

はじめに オホーツク海南部は北半球で最も低緯度に位置する季節海氷域であり、熱力学的には海氷成長の 限界にある。従って、そこに分布する海氷はどのように成長して、どのような特性を持つのかは興味深い。 そこで、この海域の海氷の実態および成長過程を明らかにするために、1996年以来毎年2月に巡視船そうや を用いて海氷観測を行ってきた。本日は、その中から1)海氷構造から推定される成長過程、および2)海氷 の氷厚分布を衛星から推定する可能性についてリモートセンシングデータの解析結果を交えてお話をする。

海水構造から推定される成長過程 バスケットを用いて 2003~2005 年に集中的に採取した海氷コアの解析 から、(1)粒状氷(frazil ice)は全体氷厚の 48%を占め、短冊状氷 (39%)よりも卓越していること(表1)、 (2)いずれも層状構造が発達しており、結晶や厚片(5mm)の鉛直構造などから推定した全体の平均層厚は 12cm であること、(3)氷厚 1 mを超える海氷コアはいずれも 3 個以上のブロックから成ること(平均ブロック厚 35cm)などが明らかになった(Toyota et al., 2005 IGS)。 これらの結果は、この海域では海氷の力学的な 成長(ridging/rafting)が本質的であることを示している。一方で、2004 年は 2003 年よりもコラムナー構 造が卓越しているなど、海氷の構造特性には年による差が顕著にあることも見出された(表1)。この原因を 調べるために、AMSR-E から面相関法によって日々の海氷域の漂流速度を求め、後方漂流跡線解析を行った。 個々の漂流跡線に沿って ECMWF 客観解析データを用いて海氷の成長量を計算し、熱力学的な成長量の見積も りを行った。その結果、年々変動には熱力学的な成長量よりも、力学的な収束場との関わりが深いことが示 唆された。

海氷の氷厚分布を衛星から推定する可能性について

海氷域の重要な基礎物理量の中で、氷厚分布は最も計 測が困難なパラメータの一つである。衛星画像 SAR による氷厚分布のリトリーバルを目的として、2005 年 2月14日の観測で巡視船そうやと航空機 Pi-SAR の同期観測が行われた。船舶においては電磁誘導センサ (EM)による氷厚計測と超音波距離計による表面凹凸の分布の計測を行い、航空機 Pi-SAR においては X-band と L-band のマイクロ波による後方散乱係数の観測を行った。ここでは、氷盤の形成過程と関わりが 深いと考えられる L-band のデータを用いる。これら三種類のデータを比較検証することにより、SAR デー タから氷厚分布を抽出する可能性について吟味した。EM による氷厚計測は変形を受けた氷も計測が可能で あり、検証実験も行っており、精度もある程度保証されている(Uto et al., 2005 IGS)。超音波距離計による 表面凹凸の計測においては、生データから船体の運動をある程度除去可能であることが示され、低周波パス フィルターを用いてシグナルを取り出すことができた。SAR データは計測値を 3×3ピクセル(1 ピクセル は 2.5m) で平均化して航路に沿ったデータを取り出した。解析の結果、1km で平均したデータで比較する と、これら三種類のデータは互いに大変良い相関があることが見出された(図1abc)。これはすなわち、表 面凹凸の分布の情報を SAR データは的確に捉えており、季節海氷域においては氷厚は表面凹凸と密接に関連 しているためと解釈される。特に VV 編波の後方散乱係数から氷厚への回帰直線の RMS は 0.16m と大変良 いので、この回帰式を用いて氷厚分布も描画したところ、リッジの連なりも明瞭に識別できた。以上の結果 は L-band の SAR による氷厚分布の推定の可能性を示している。

	N	Snow ice	Frazil	Columnar	g/c	Mean H _L	Mean B _L
2003	16	7%	59.8	29.6	3.5		
	[3.7cm	6.2	7.1	1.4	8.6cm	34.5cm
2004	9	9.30%	48.6	36.9	5.1		
		6.8	9.2	13.5	3.6	14.8cm	34.7cm
2005	2	7.30%	9.9	79.4	3.4		
		2.9cm	2.7	14.1	1.1	13.5cm	32.1 cm
Total	27	8.60%	48.2	38.6	4.6		
		5.0	7.5	11.2	2.4	11.9cm	35.4cm

表1. 海氷構造の統計(上段は占有率、下段は平均層厚、BLは平均ブロック長)





図1. 航路に沿った氷厚分布とPi-SARの比較

6

- (a) 後方散乱係数とEMから求めた氷厚の 相関(相関係数 0.91)
- (b) 後方散乱係数と表面凹凸分布(Sail height の標準偏差)との相関
 (相関係数 0.84)
- (c) EMから求めた氷厚と表面凹凸分布との相関(相関係数 0.93)















	N	Shar les	Enceit	Columnut	ate	Mean IL.	Mean F
1081	16	70%	50.8	20.6	2.5	intenti int	
	112	3.7cm	6.2	7.1	1.4	8.6cm	34.5cm
2004	9	9.30%	48.6	36.9	5.1	1.0	
		6.8	9.2	13.5	3.6	14.8cm	34.7cu
2005	2	7.30%	9,9	79.4	3.4		
1.1		2.9cm	2.7	14.1	1.1	13.5cm	32.1cm
Total	27	8.60%	48.2	38.6	4.6		
	_	5.0	7.5	11.2	2.4	11.9cm	35.4cm
					有	意な年々	変動あり
	2004	年ではな	ゼコラ	ムナー構造	が卓」	越していけ	: 12





















4

Summary

海米の構造特性: frazil iceが全体の約半分を占め、最も頻度が高い。また、いずれも層状 構造が発達しており、主として結晶構造をもとに推定した平均層厚は約 12cmであった。これらの結果から、水厚発達通程においては、熟力学的な 下面結氷よりも、frazil iceの集積、水盤のrafting/ndgingという力学的な過 程が本質と考えられる。 また、構造特性の年々変動も力学的な過程から説明可能であることが示 された。北極域よりも南極域の海水に近い特性と言える。

 * 米厚分布の見積もり:

 夏面形状分布は米厚および後方散乱係数と良い相関があり、このため、 Pi-SARデータから広域の米厚分布を見積もることの可能性が示唆された。

 Acknowledgment

- 海氷観測
 :巡視船そうや、一管海洋情報部(海上保安庁)、
 大島慶一郎(北大低温研)
- 電磁誘導センサー(EM)計測
 :宇都正太郎、岡修二、瀧本忠教(海技研)
- 航空機搭載型合成開ロレーダー(SAR)データ提供
 :中村和樹(NICT)、江湖直人(北大低温研)