



永田 秀明  
NAGATA Hideaki  
豊山高等学校  
大学2回生 (54.3卒)

- 54.4 富士重工業(株)群馬製作所
- 59.8 (有)Qデザイナーズ
- 64.1 永田デザイン事務所設立  
現在に至る

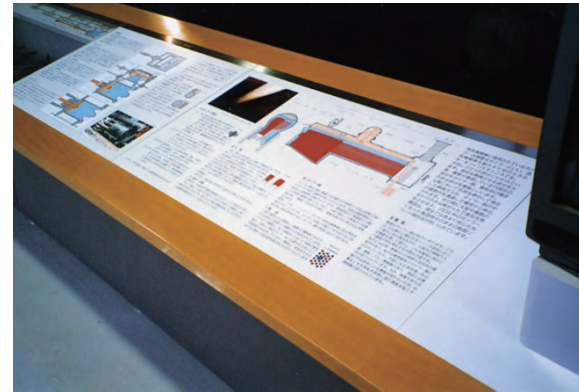
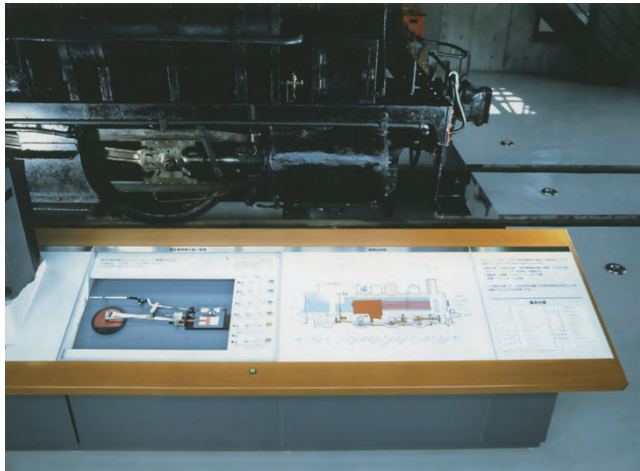


日本工業大学 工業技術博物館 S L館 展示計画及びデザイン

明治24年(1891) イギリス ダブス社で製造された蒸気機関車を永久動態保存展示。<1997> 展示の一部記載。  
共同計画デザイン 野中宏親 大学2回生 (54.3卒)  
制作デザイン協力 永井秀雄 大学2回生 (54.3卒)

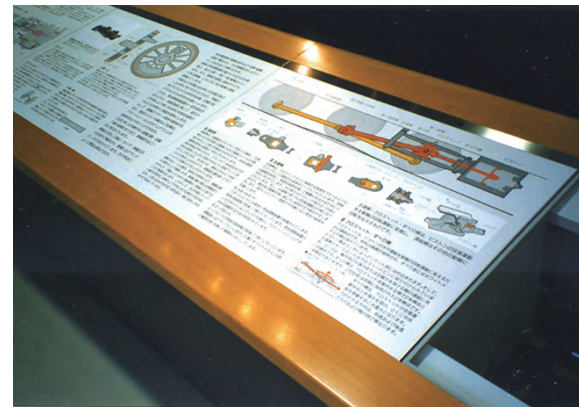
Exhibition Plan and Design at Nippon Institute of Technology Museum of Industrial Technology  
SL Building.

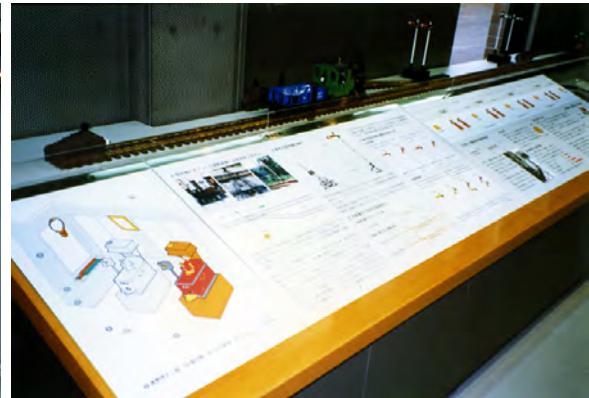
A steam locomotive built by Dübs & Co. in 1891 is exhibited and preserved an operational condition perpetually.  
<1997> It's the part of the exhibition.



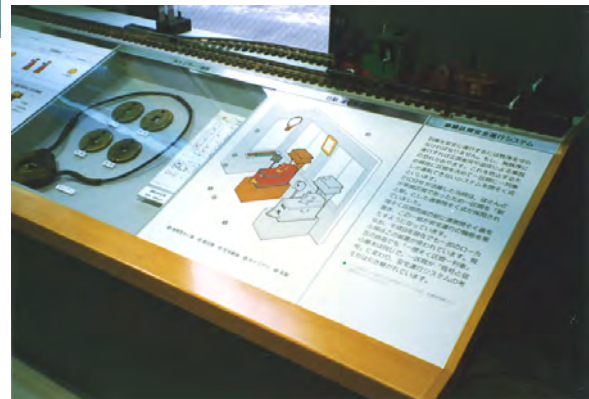
2100型蒸気機関車の構造及び動く原理を小型モデルと図解説明

Explanations of structure and principle of the steam locomotive type 2001 with a small model and illustrations.





当時の単線区間 安全運行システムを縮小モデルと図解説明  
Explanations of safe service system in single-track section with a reduction model and illustrations.





修復後2109号の試運転  
A trial run type 2109 after restoration.

動態保存に向けて修復作業  
Restoration for preservation of operational condition.



2100形-2109号の概要及び歴史  
A summary and history of type 2100 - 2109.



運行に必要な工具及び運行書類  
Tools and service document for service.