

# 航空機LIDARデータを利用した 森林内の葉群構造の把握

futurearth  
research for global sustainability



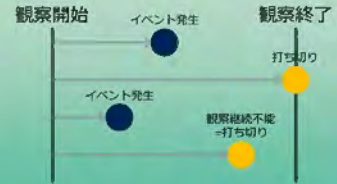
岩田悠里, 梅木清 (千葉大園芸), 平尾聡秀 (東京大学)

## 要約

航空機LIDARで森林の葉群構造を把握する場合、レーザー光の多くが林冠上部で反射してしまうため、反射点の密度と葉面積密度がよく対応しないことが問題となる。レーザー光が林冠空間で入射・反射・出射過程の推定し、得られたデータに生存時間分析を適応することで、入射光の密度の違いに依存しない葉群密度推定が可能になった。

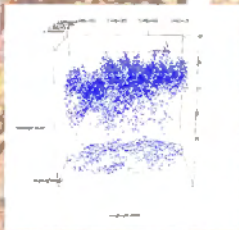
この研究で使用する統計手法：生存時間分析

観察開始からイベントが生じるまでの時間を解析対象のデータとして、単位時間あたりのイベント発生確率などを推定する統計手法。イベントが発生しないで観察を終了する場合（打ち切り）が発生しうが、このようなデータも使用する。工学分野においては機械や製品の故障などを、医学分野においては死亡など対象とする。この研究では、生存時間分析の時間の長さを空間的距離に読み替えて、この手法を利用する。



## はじめに 背景

- 森林の林冠部は、光合成・蒸散が行われたり、動物の生息地になったりするため、葉群構造を把握することは重要である。
- 航空機LIDARで森林の葉群構造を把握する場合、レーザー光の多くが林冠上部で反射してしまう。
- 反射点の密度と葉面積密度がよく対応しないため、森林内の葉群構造が把握できない。
- 入射光の密度の違いに依存しない葉群密度推定方法が必要。



## 結果・考察

結果省略

## 目的

- レーザー光が林冠空間で入射・反射・出射過程の推定し、得られたデータに生存時間分析を適応することで、入射光の密度の違いに依存しない葉群密度推定を確立する。

5m幅の断面における葉面積密度相当量

- 一片5mのボックスレゴの葉面積密度相当量が推定できた。

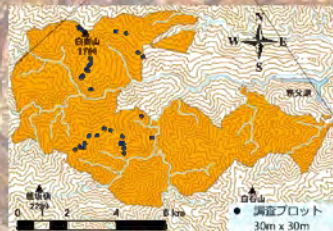
## 方法

### データ

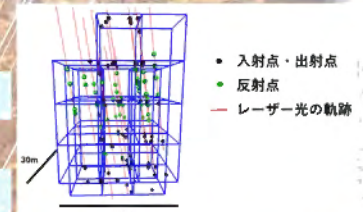
- 東京大学秩父演習林で取得された航空機LIDARデータを使用



項目	記述・数値
測定日	2011年10月26日～11月8日
測定業者	中日本航空株式会社
レーザー計測機	SAKURA III・Regj社製 LMS-Q680i・NNK・DCS4H003
レーザー発光数	100,000発/秒
データ取得間隔	進行方向 0.38m
	クロス方向0.48m



- ボクセルを通過するレーザー光のみを選択
- レーザー光がボクセルを入射・出射する位置を算出



## 生存時間分析

- 生存時間分析用のデータ作成
  - 観察開始：ボクセルへの入射、反射（レーザー光がさらに進む場合）
  - イベント発生：反射
  - 観察終了（打ち切り）：ボクセルからの出射、地面で反射
- 生存時間分析における仮定
  - 光の平均進行距離の逆数 = レーザー光1mあたり葉に当たる回数 ( $\lambda$ ) = 葉面積密度相当量
  - ボクセル内でイベント発生確率が一定（光の角度に依存しない）
  - ボクセルの葉面積密度相当量は、近接するボクセルの葉面積密度相当量の平均値に似た値となる = 条件付自己回帰モデル

## LIDARデータの解析

- 森林調査のプロット周辺 (90m x 90m) のポイントクラウドを抽出
- 個々のレーザーパルスに由来する反射点を判定
  - 判定に用いる情報：First return - Intermediate return - Last return の区別, canopy - groundの区別
- 森林調査の上にボクセルを設定

右上へ

$$L(\lambda) = \prod_i^{n_H} f(l_i|\lambda) \prod_i^{n_S} S(l_i|\lambda)$$

$L(\lambda)$ : 尤度  
 $\lambda$ : レーザー光1mあたり葉に当たる回数  
 $l_i$ : 番目のレーザー光進行距離  
 $f(l_i|\lambda)$ : 確率密度関数 =  $\lambda \exp(-\lambda l)$   
 $S(l_i|\lambda)$ : 生存関数 =  $\exp(-\lambda l)$

- ベイズ推定
  - マルコフ連鎖モンテカルロ (mcmc) 法を実行するソフトウェア Stan を使用。

謝辞：本研究は、サントリー天然水の森-東京大学秩父演習林プロジェクトの支援を受けて実施しました